

# Presentación de **resultados a detalle**

Diálogo por la  
**Movilidad  
Sustentable**  
de López Mateos



## Uso de Zoom



# Orden del día



Duración	Actividad
<b>5 min</b>	Contexto general
Fase I	
<b>5 min</b>	Diagnóstico realizado por el IIEG
<b>5 min</b>	Ánalysis de repositorio digital
<b>5 min</b>	Dudas y comentarios Fase I
Fase II	
<b>8 min</b>	Cuestionario en línea
<b>15 min</b>	Encuesta en territorio
<b>8 min</b>	Activación en semáforos
<b>20 min</b>	Panel de equipo sobre Mesas de Diálogo
<b>5 min</b>	Dudas y comentarios Fase II
Fase III	
<b>20 min</b>	Sistematización de resultados y análisis general
<b>5 min</b>	Dudas y comentarios Fase III
<b>10 min</b>	Experiencias de participantes
<b>2 min</b>	Cierre

## ● ¿Cuál fue el objetivo del ejercicio de participación?

Generar un proceso de **diálogo amplio para identificar las raíces de la problemática de movilidad que se presenta al sur del AMG por la vía de la Av. López Mateos** y a partir de ello encontrar soluciones innovadoras, con base en metodologías de ideación colectiva y de participación inclusiva, en clave de gobernanza.



# Metodología

La propuesta metodológica que se presenta para el abordaje del conflicto identificado en el trayecto de la Av. López Mateos hasta el momento, se basa en los siguientes principios y enfoques metodológicos:



**Enfoque sistémico y centrado en las personas**



**Enfoque de niñas, niños y adolescentes**



**Prevención de violencia a través de diseño ambiental (CPTED)**



**Sostenibilidad ambiental**



**Ciudades amigables para las personas mayores**



**Objetivos de Desarrollo Sostenible (Ciudades y comunidades sostenibles)**



**Perspectiva de género**



**Ciudades inteligentes**



**Gobernanza (Participación ciudadana y Gobierno Abierto)**

# Fases del proceso

Con el fin de generar una integración desde miradas diversas se proponen los siguientes formatos de participación y gestión de la información con base en metodologías de investigación mixta (cuantitativas y cualitativas):

 Nov - ene	 11 ene - 5 feb	 A partir del 15 feb
<b>1. Documental y de observación no participante</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Información existente respecto a la problemática.</li><li>• Iniciativas o propuestas de solución.</li><li>• Ejemplos de situaciones similares y sus resultados a nivel nacional e internacional.</li></ul> <p><a href="http://gobjal.mx/DocumentacionLopezMateos">http://gobjal.mx/DocumentacionLopezMateos</a></p>	<b>2. Investigación-acción-participación (IAP)</b> <p>Cuestionario en línea, encuestas en viviendas, activación en semáforos y mesas de diálogo.</p> <p>Activaciones e intervenciones diagnósticas con diferentes grupos de personas y organizaciones usuarias a lo largo de la Avenida.</p>	<b>3. Análisis de viabilidad técnica</b> <p>Análisis de resultados sobre las soluciones propuestas frente a escenarios de viabilidad técnica, social y presupuestal, desde un <b>enfoque sistémico, de sostenibilidad ambiental y eficiencia energética</b> (Imeplan)</p>

# Resultados

**Fase 1:**

**Documentación y  
observación no  
participante**



# Resultados

Fase 1:

## Diagnóstico del IIEG



# Radiografía del área circundante a la Av. López Mateos



En el análisis de la Av. López Mateos de longitud de 27.55 km,

Los temas que se presentan son los siguientes:

- Análisis demográfico del área circundante a la Avenida López Mateos.
- Unidades económicas alrededor del trazo de López Mateos.
- Incidencia delictiva y siniestralidad de las principales avenidas del AMG.
- Análisis fotográfico de la Avenida López Mateos.



## Vuelo aerofotogramétrico con dron



A finales de marzo se terminó un vuelo con dron de los casi 40 Kms. de la Av. López Mateos Sur desde su cruce con la Av. Federalismo hasta el entronque con la carretera a Jocotepec, en este ejercicio colocaron 130 puntos de control, se volaron 800 hectáreas de territorio en 180 misiones con un total de 36 horas efectivas voladas.



En las próximas semanas, una vez que se procesen las fotografías tomadas con este vuelo se estarán liberando productos cartográficos como son la ortofoto de pixel de 5cm, los modelos digitales de elevación y superficie y las nubes de puntos.



# Resultados

Fase 1:

## Repositorio digital



Tlajomulco



imeplan  
Instituto Metropolitano de Planeación

Planeación y  
Participación Ciudadana





## Fase 1

11 nov - 12 feb

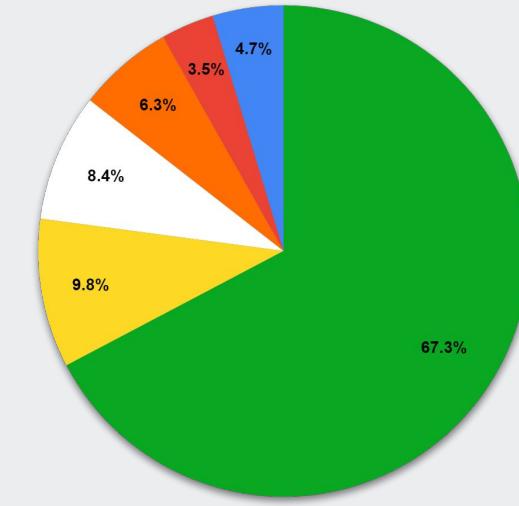
- Información existente respecto a la problemática.
- Iniciativas o propuestas de solución.
- Ejemplos de situaciones similares y sus resultados a nivel nacional e internacional.

**428 registros en repositorio**

## Fuente de información

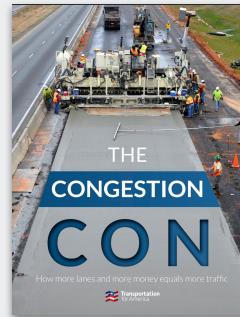
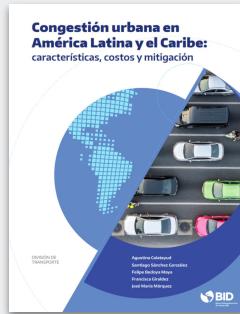
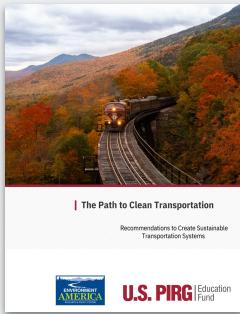
Ideas, iniciativas o propuestas de solución (comentarios personales)	288	67%
Nota periodística o artículo de opinión	42	10%
Guías, experiencias y buenas prácticas nacionales e internacionales	36	8%
Estudios, tesis e investigaciones	27	6%
Publicaciones en redes sociales	15	4%
Sin información	20	5%
Total	428	100%

Corte de repositorio: 14/02/2023



- Comentario personal
- Nota periodística o artículo de opinión
- Guías, experiencias y buenas prácticas nacionales e internacionales
- Estudios, tesis e investigaciones
- Publicaciones en redes sociales
- Sin información

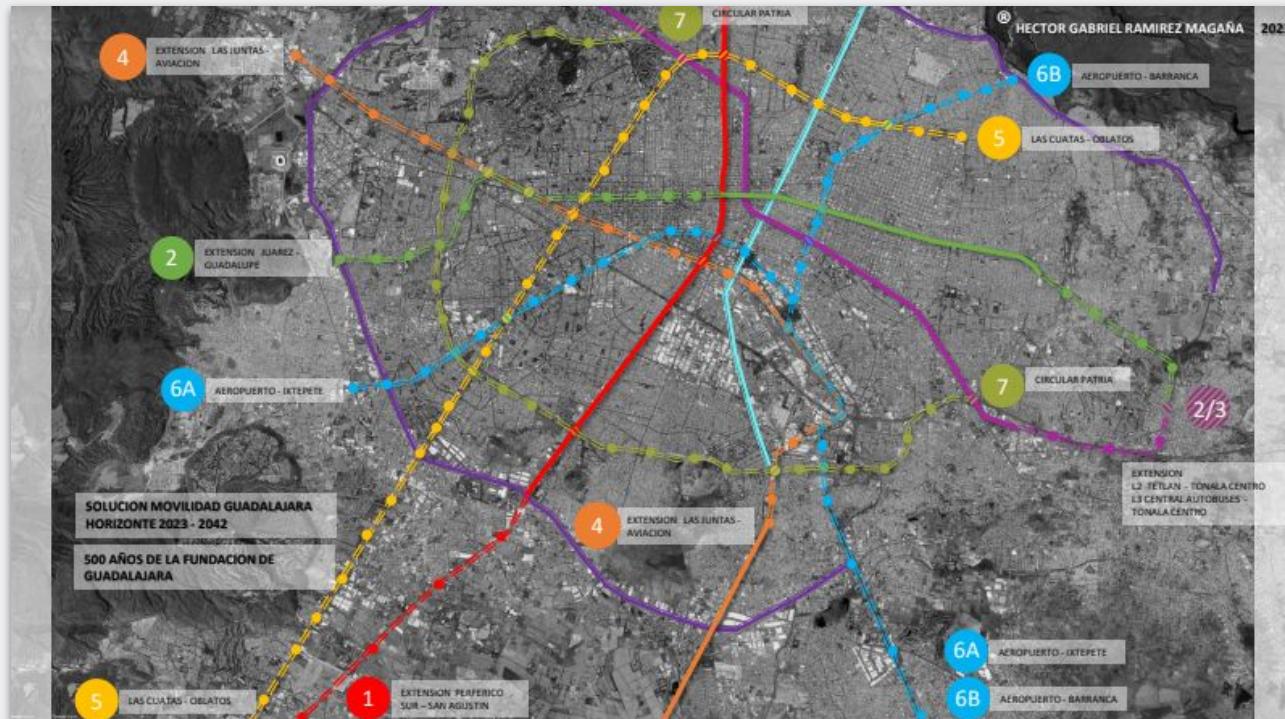
#	Principales propuestas mencionadas en todo el repositorio	Total	%
1	Vías alternas	56	7.8%
2	Construcción de tren	42	5.8%
3	Mejora integral del transporte público	40	5.5%
4	Gestión de semáforos	39	5.4%
5	Regulación de transporte de carga pesada	37	5.1%



También fue posible conjuntar alrededor de **10 guías de buenas prácticas** y documentos a nivel nacional e internacional que ayudaron a ejemplificar o **profundizar en propuestas** y problemáticas.

# Ejemplos de información en repositorio

Propuesta de  
Sistema de  
Transporte  
Masivo

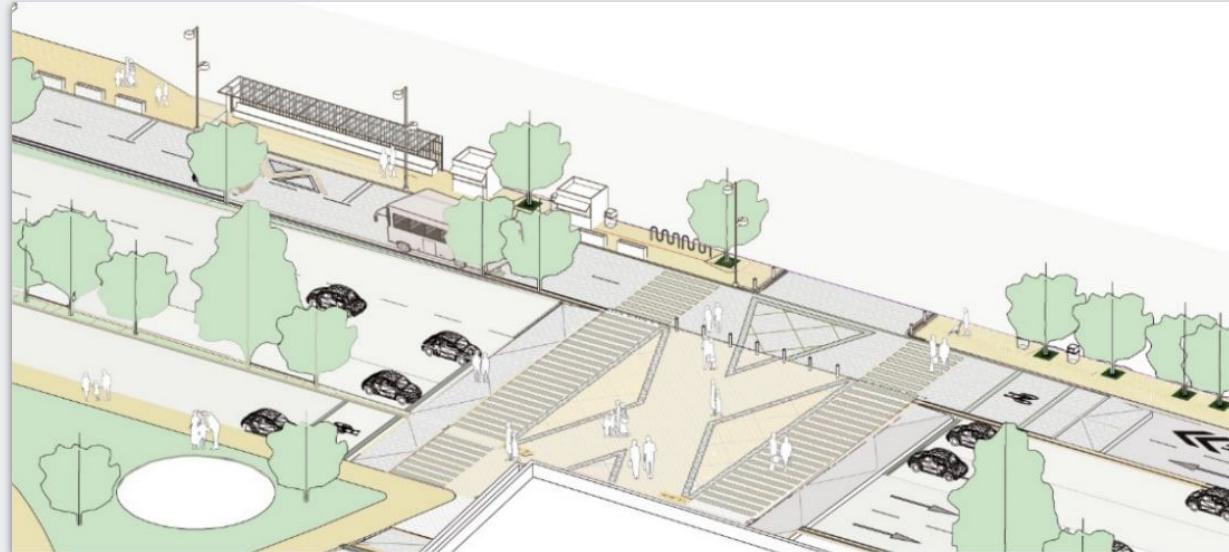


Autor: Hector Gabriel Ramirez Magaña



# Ejemplos de información en repositorio

Reordenamiento  
vial en entornos de  
Plaza del Sol



Fuente: PAP ITESO 2018 "Enlace urbano multimodal Plaza del Sol para una ciudad diversa"



# Resultados

**Fase 2:**

**Investigación-Acción-  
Participación**



# 46,124

## PARTICIPACIONES EN FASE 2



### Cuestionario en línea

48,449 personas iniciaron el cuestionario

**35,717**  
respuestas completas



### Cuestionario casa - habitación

**1,364**  
encuestas

440 Guadalajara

333 Zapopan

591 Tlajomulco



### Activación en semáforos

**8,098**  
activaciones

33 intersecciones



### Mesas de diálogo

**945**  
participantes

34 sedes

118 mesas de trabajo



# Total de participaciones en Fase 2

58,856



*Resultados*  
**Cuestionario  
en línea**



# Difusión para la participación



maptionnaire





# Datos relevantes del cuestionario en línea

## Por cuál medio te enteraste de este formulario

15,971 personas por Whatsapp

7,663 por Facebook

10,521 otros medios (radio, google, youtube, correo, entrevista)

## En promedio cuánto gastas en gasolina a la quincena (quienes dijeron usar auto)

44.7% + de \$1,000 pesos

28.37 % entre \$700 y \$1,000 pesos

## Qué has hecho cuando hay mucho tráfico

27.14% Salir más temprano o regresar más tarde

24.17% Utilizar una aplicación para ver el tráfico

21.25% Tomar una ruta alterna

17.6 % Nada, esperar

8% Cambio de planes

1.7% (1,021 personas) cambio de trabajo, escuela o domicilio

## Quienes eran de transporte de carga comentaron que el tipo de material que trasladan es:

23.5% Alimentos / 19.74% Otros / 18.47% Construcción  
14% Productos de venta / 14% Industrial / 7.6% Mobiliario





*Resultados*  
**Encuestas**

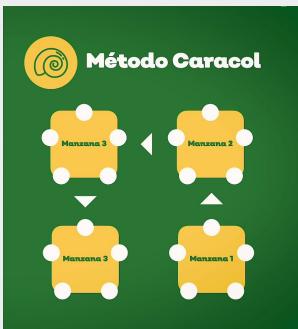


# Difusión para la participación

1,326  
Encuestas en viviendas



Memento Database



López Mateos Nuestra Casa ▶ López Mateos Nuestra Casa  
Administrador · 1 h ·

Mirá, así se ve en la calle el equipo de la Dirección de Censos y Estadísticas Tlajomulco junto al de la Secretaría de Planeación y Participación Ciudadana Jalisco.

¡Participa! 📺 Ellos continúan en la zona registrando tu opinión sobre la movilidad en Av. López Mateos.

👉 Te los puedes encontrar tocando a tu puerta, en las paradas de camión o en el ingreso de tu fraccionamiento.

También puedes contestar en línea: 👇 <https://dialogoslopezmateos.jalisco.gob.mx>

7 veces compartido

6 veces compartido



# Número de encuestas en viviendas



## Muestra

*Establecida por IIEG + Imeplan  
para garantizar representatividad  
estadística\**

**Guadalajara:** 52 colonias  
**Tlajomulco:** 69 colonias  
**Zapopan:** 87 colonias

## Resultados

**Gdl 440**  
**Tlajo 591**  
**Zap 333**



\*Muestreo aleatorio simple, confianza de 95%, un error relativo de 0.05, un efecto de diseño de 1.15 y una tasa de respuesta de 90%. (DIEGSPIJ - IIEG+ Imeplan)

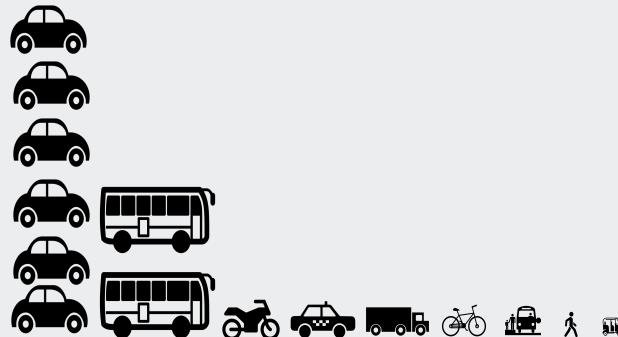


**Memento Database**

# Datos relevantes de encuesta en viviendas



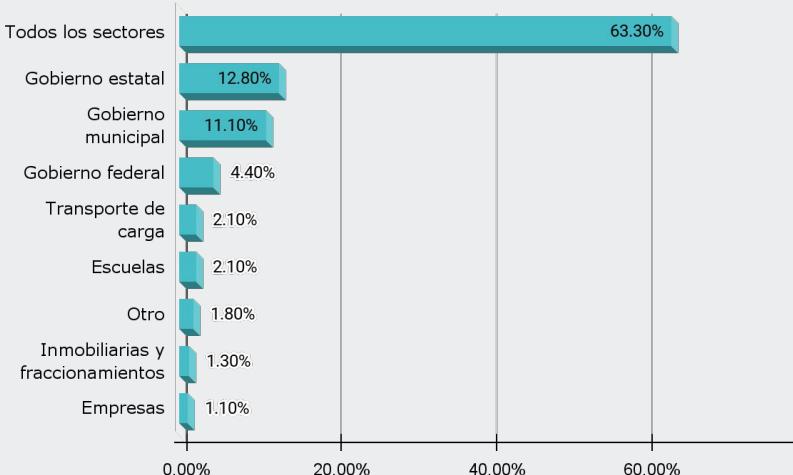
## Principal medio de transporte



## Tiempo que te toma el traslado



## Quienes podríamos hacer algo para mejorar



*Análisis comparativo de resultados*

## Cuestionario en línea



y

## Encuesta



# Datos sociodemográficos

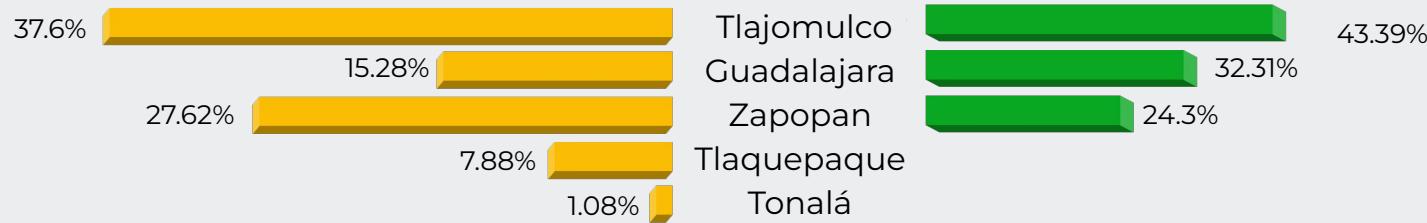


## Cuestionario en línea

<b>Sexo</b>		
40.2%	mujeres	53.9%
59.1%	hombres	46%
.07%	no binario	.1%

<b>Grupos etarios</b>		
38.02%	27 a 39 años	28.8%
31.8 %	40 a 59 años	39%
14.4%	12 a 26 años	14.7%

## Municipios



## 3.1% Personas con discapacidad 1.51%

*"Yo tengo un problema visual- motriz, un transporte tipo BTS para mí sería ideal"*

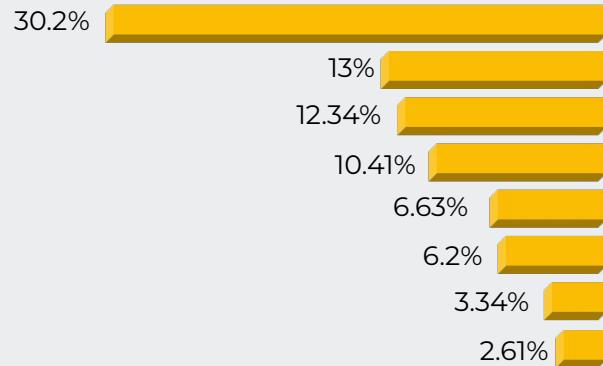


## Encuestada en viviendas

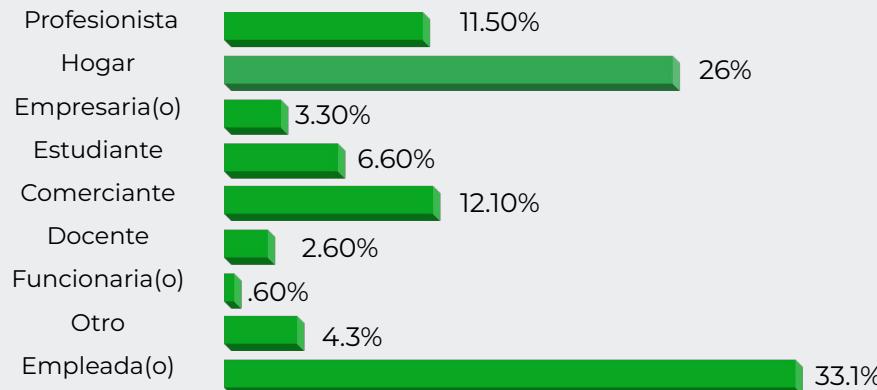
# Ocupaciones prioritarias



Cuestionario en línea

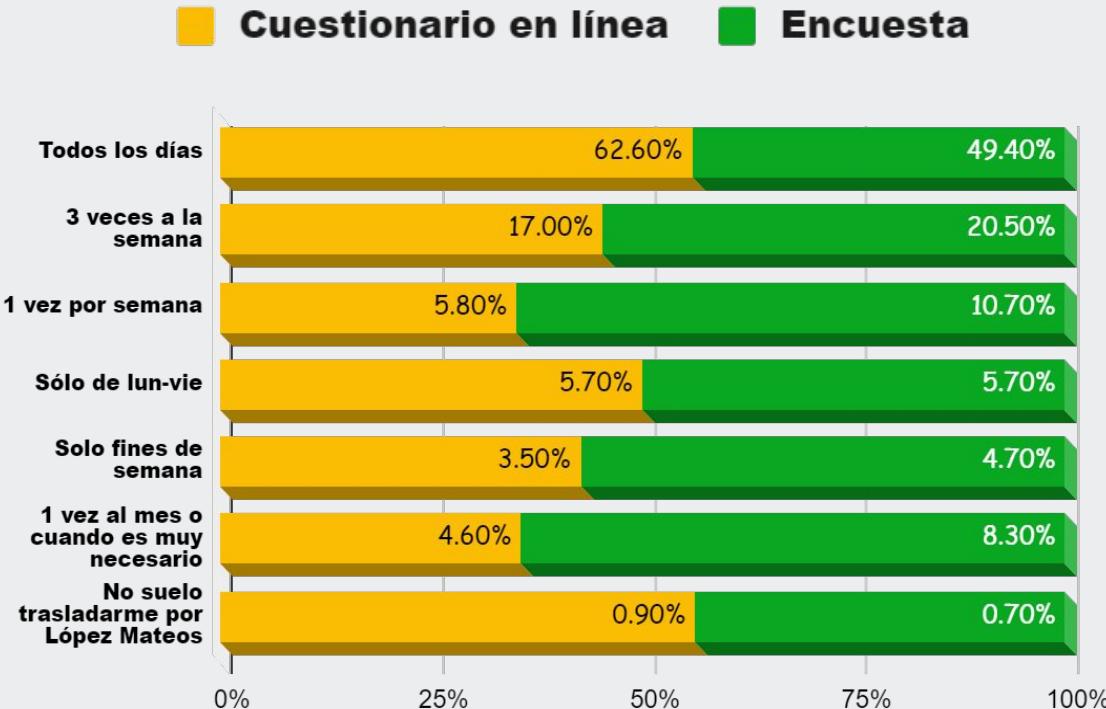


Encuestada en viviendas



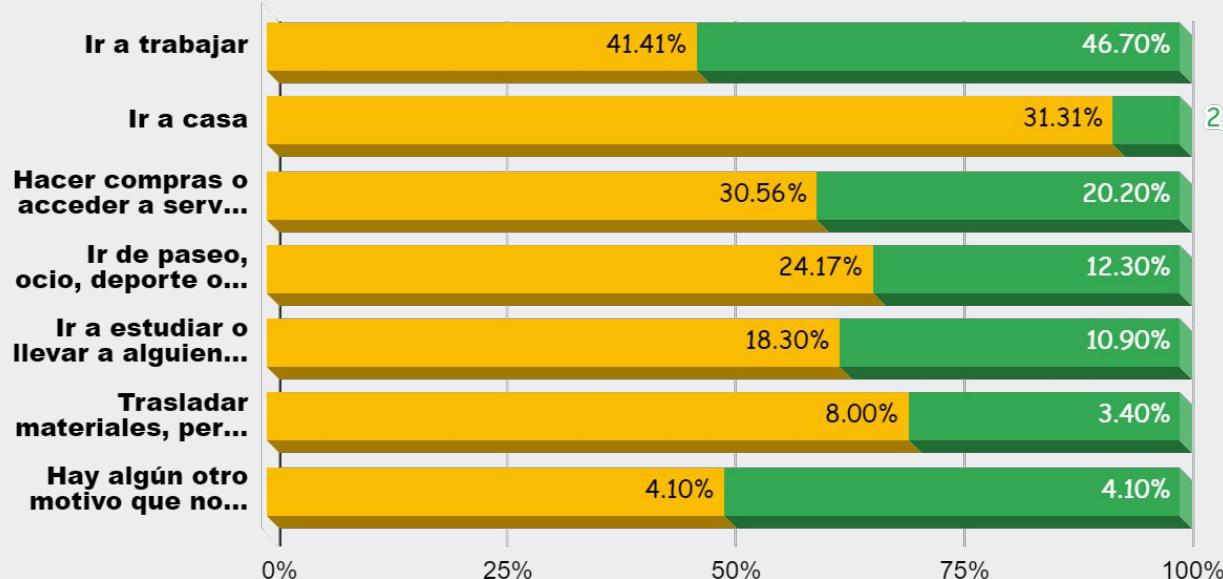
\***Otro:** Jubilada, desempleada, independiente

# Frecuencias de uso



# Motivos de uso

■ Cuestionario en línea ■ Encuesta



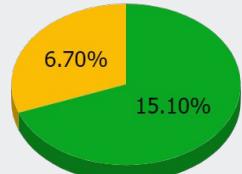
# Con base en tu experiencia consideras que la problemática...



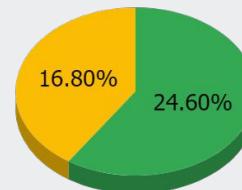
Cuestionario en línea



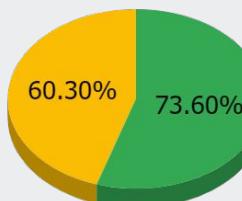
Encuesta



... es general de toda la avenida por temas logísticos, de distancia y cultura vial



.. se da porque se atora el tráfico en algunos puntos porque no hay infraestructura adecuada.



... es una mezcla entre las dos anteriores

# Has pensado en cambiar de medio de transporte



Cuestionario en línea



Encuesta

**Si**

46.70%

28.60%

**No**

53.30%

71.40%

## ... y ¿por qué no?

Mis distancias son muy largas para otro medio

31.4%

16.10%

Siento que es muy inseguro otro medio de transporte

22.51%

6.8%

No me muevo sola(o), llevo niñas o niños

21.96%

4.6%

Siento que tardaría más en llegar

12.05%

20.9%

No siento que sea cómodo otro medio

5.69%

3.8%

Ninguna de las anteriores

5.65%

14.6%

Me gusta moverme sola(o) porque cambio de planes

3.61%

4.4%

No sé cómo moverme en otro medio

2.54%

28.7%



*Resultados*  
**Activación en  
semáforos**





Diálogo por la Movilidad Sustentable de López Mateos

Cruce de calles: \_\_\_\_\_  
Sentido del vehículo: Norte  Sur   
L  M  H  J  V  S  D   
Día:  Enero 2023 Hora: \_\_\_\_\_  
ID encuestador: \_\_\_\_\_  
POR OBSERVACIÓN \_\_\_\_\_  
Conduce: Mujer  Hombre

**Tipo de vehículo**


# de personas

--	--	--	--	--	--

Destino

						Otro _____
--	--	--	--	--	--	------------

Origen

						Otro _____
--	--	--	--	--	--	------------

Tiempo

--	--	--	--	--

Idea

--	--

Jalisco  
MOVILIDAD SUSTENTABLE

Del 19 al 27 de enero 2023 en un horario de 6:45 a 21:30 horas

**Coordinado por:** Comisaría de Policía Vial, Blanca Minerva Magaña A.  
**Operado por:** Héctor Belisario Llamas Enríquez, Encargado de la Dirección General Operativo de Policía Vial



Unidad	# de activaciones
Comisaría Vial	7,711
Dirección Gral. de Prevención del Delito y Dirección de Enlace Ciudadana	387
<b>TOTAL</b>	<b>8,098</b>





### Sentido del vehículo

Norte



60.4%

Sur



30.7%

\*8.9% sin dato



Origen

56.1 %

29.5%

3.7%

3.6%

3%

2.9%



Casa



Trabajo



Servicios



Escuela



Paseo



Compras

Destino



Trabajo



Casa



Escuela



Servicios



Compras



Paseo

51.5 %

24%

8.5%

5.8%

5.5%

3.7%

### Quien conduce



68.7%

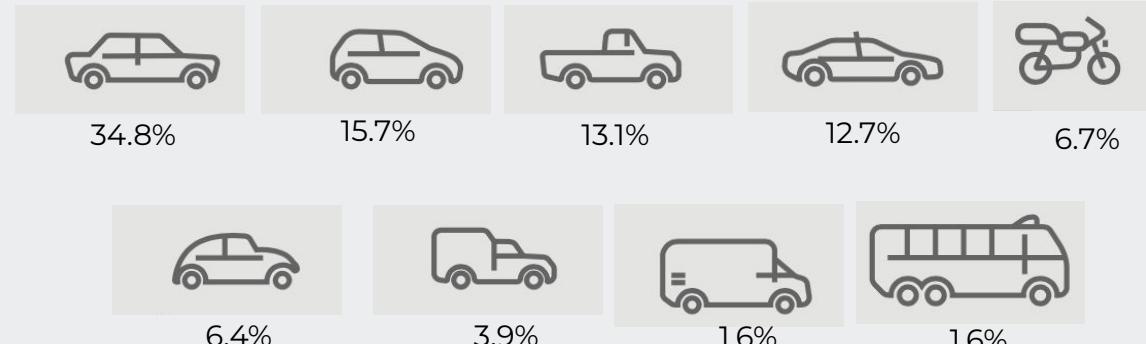


28.8%

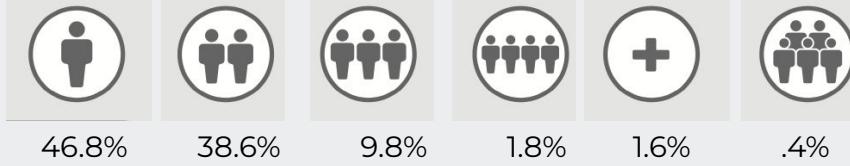
\*8.9% sin dato



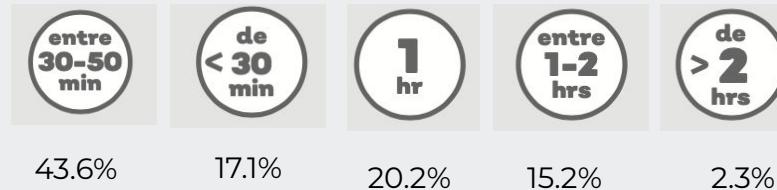
## Tipo de vehículo



## Número de personas en vehículo



## Tiempo



Tiene una idea para mejorar la movilidad



62.9% Si



36% No





*Resultados*  
**Mesas  
de diálogo**





## Tipos de mesas

12

Convocadas y coordinadas por  
**Instancias estatales**

407 personas

22

Convocadas y coordinadas por  
**Gobiernos municipales**

538 personas



# Colaboraciones para el desarrollo de las mesas



Secretaría  
de Seguridad



Coordinación de  
Gestión del Territorio  
GOBIERNO DE JALISCO



Desarrollo  
Económico



Coordinación de Crecimiento  
y Desarrollo Económico  
GOBIERNO DE JALISCO



Educación



Transporte



# Colegios, instituciones educativas y transportistas



62 colegios e instituciones educativas



17 organizaciones de transportistas públicos y privados



# Organizaciones de la Sociedad Civil y Academia



33 organizaciones de Colegios de profesionistas, empresas y cúpulas empresariales

10 organizaciones de la sociedad civil en temáticas de ciudad y movilidad

4 instituciones universitarias





# Consejos de Participación Ciudadana

Guadalajara, Zapopan, Tlaquepaque, Tlajomulco de Zúñiga, COPLADEMUN y Consejo Estatal





# Mesas convocadas por instancias municipales



No. de Mesas	# Participantes
2	105
3	106
17	327



# Mesas convocadas por instancias municipales: Zapopan





# Mesas convocadas por instancias municipales Guadalajara





# Mesas convocadas por instancias municipales Tlajomulco





# Mesas convocadas por instancias municipales Tlajomulco





# Mesas convocadas por instancias municipales Tlajomulco



de López Mateos

# Resultados

**Fase 3:**

**Sistematización  
y análisis  
Imeplan**



# Sistematización



La SPPC reunió los diferentes documentos de captura de información de cada una de las modalidades en bases de datos.



Dichas bases se compartieron con el equipo del Imeplan, quienes en su carácter de instancia técnica se dieron a la tarea de **procesar la información recopilada para su sistematización y análisis.**

A partir de ello, el imeplan **generó una clasificación y ponderación acorde a cada metodología**, a partir de la cual llegaron a los siguientes resultados globales ponderados.



# Sistematización

## Retos de sistematización

- Se analizaron alrededor de **150,000 entradas en las diferentes modalidades de participación.**
- El proceso de homologación entre los diferentes ejercicios implicó la lectura y análisis de aproximadamente **16,000 respuestas abiertas y de formato libre de todo el ejercicio.**
- **La escala y diversidad de las propuestas fue sumamente alta,** desde la pavimentación de una calle local hasta la construcción de un tren.



# Sistematización

Para el análisis de la información, **se llevó a cabo un proceso de alineación con el marco legal y de planeación del AMG**, que involucró la revisión de:

- Planes Parciales de Desarrollo Urbano de los municipios involucrados \*
- POTmet
- PACmetro
- Ley de Movilidad, Seguridad Vial y Transporte del Estado de Jalisco
- Ley para la Acción ante el Cambio Climático del Estado de Jalisco
- Ley General de Asentamientos Humanos Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano

De manera que se pudieran **identificar requerimientos, líneas de acción y consideraciones** para la implementación de las diferentes propuestas.

\* Por el nivel de análisis requerido por las propuestas se decidió tomar los PPDU's como referencia.

# Sistematización



PROPIUESTA	CONSIDERACIONES GENERALES						
	LGAHOTDU	LACC EJ	LMSVT EJ	PACmetro	POTmet	PPDUs	
Mejora integral del transporte público	<input checked="" type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"><li>En general todo el marco normativo y de planeación hace hincapié en la necesidad de priorizar la mejora, provisión y óptima operación del transporte público de tal forma que se reduzca el uso del automóvil privado.</li><li>La mejora integral del transporte público requiere de la coordinación de diversos y numerosos actores en los sectores de gobierno, sociedad civil, iniciativa privada y sector escolar.</li><li>El servicio del transporte público está directamente relacionado con la estructura de la ciudad, las dinámicas de traslado de sus habitantes y la infraestructura disponible para su operación. Ante este panorama es necesario resaltar la importancia de coordinar estas distintas áreas de tal forma que el Ordenamiento Territorial de la ciudad y la infraestructura vial potencien la operación y uso del Transporte Público.</li><li>Tiene numerosos co-beneficios como ahorro en estacionamientos, seguridad y salud, mejora en accesibilidad para las personas no conductoras, ahorros para las personas usuarias, eficiencia energética, reducción de emisiones, etc.</li></ul>					

Con lo mencionado anteriormente, se emitió una serie de **consideraciones generales para las propuestas presentadas por la ciudadanía.**



## Conclusiones generales

1. El problema de López Mateos no es exclusivo de una vialidad, **es un problema de visión de ciudad que afecta la movilidad en la zona sur del AMG.**
2. **No existe una acción única y específica que dé solución** a la suma de problemáticas.
3. **Es necesaria una propuesta integral y colectiva**, que involucre a los distintos niveles de gobierno, instituciones y ciudadanos.



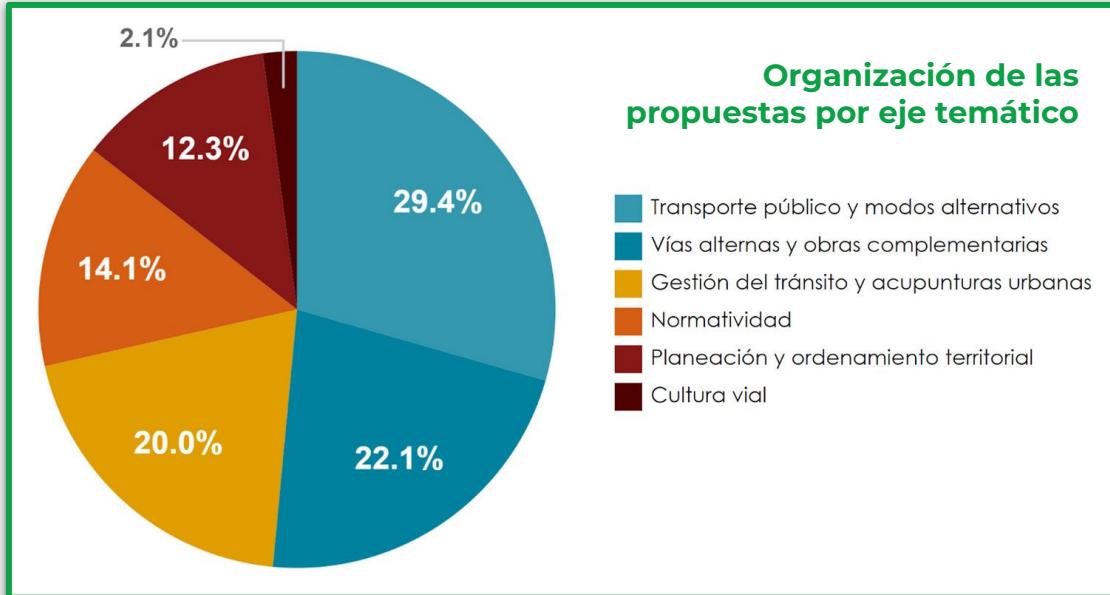
#	Resultados globales ponderados	%
1	Regulación de transporte de carga pesada	12.22%
2	Mejora integral del transporte público	7.48%
3	Vías alternas	6.87%
4	Gestión de semáforos	5.28%
5	Planeación y regulación del desarrollo urbano	4.44%
6	Construcción de tren o BRT	4.01%
7	Horarios escalonados	3.70%
8	Construcción de tren	3.18%
9	Modalidad remota o híbrida en trabajo y escuela	2.82%
10	Carpool	2.77%
11	Más infraestructura para el auto	2.63%
12	Modificar la geometría vial (retornos, incorporaciones)	2.40%
13	Carril exclusivo para transporte público	2.23%
14	Vivienda más accesible cerca de centros de trabajo	2.12%
15	Segundo piso para automóviles	1.97%
16	Mayor oferta laboral cerca de centros de vivienda	1.83%
17	Acciones e infraestructura de mitigación de inundaciones	1.77%
18	Servicios más accesibles cerca de centros de vivienda	1.76%
19	Mayor monitoreo, atención y vigilancia	1.70%
20	Mejorar infraestructura vial	1.67%
TOTAL		<b>72.86%*</b>

\* Las 20 principales propuestas del ejercicio concentran el 73% del total de las propuestas.

# Sistematización



**Se designaron 6 categorías diferentes para agrupar** todas las propuestas de los ejercicios de participación.





## Hallazgos

- La “Regulación del Transporte de Carga Pesada” es la más relevante para los participantes del proceso de Diálogo.
- Las personas participantes solicitaron mayor rigor en el cumplimiento de las normas en materia de movilidad, está solicitud se encuentra entre las primeras 20 del conjunto de resultados generales.
- “Mejora Integral del Sistema de Transporte Colectivo” es la segunda mención con más solicitudes para los participantes del Diálogo. Además, se hace hincapié en la atención al transporte para la movilidad escolar.
- Por cada 4 propuestas tendientes a la “Mejora o Provisión del Transporte Público”, hay 1 solicitando acciones exclusivas para el uso del automóvil.



## Hallazgos

- “**Crear o habilitar vías alternas**” se ubica en el tercer lugar de las **propuestas** más mencionadas por los participantes del proceso de Diálogo.
- **Varias de las vías alternas propuestas se encuentran contempladas en Planes Parciales y POTmet.**
- **Reconfigurar y mejorar la gestión de la infraestructura existente está dentro de las 20 principales propuestas** del proceso de Diálogo. Destacan acciones como: mejoras en la coordinación de los semáforos, señalización, ajustes geométricos en la vialidad, mantenimiento de la infraestructura para los peatones, entre otros.



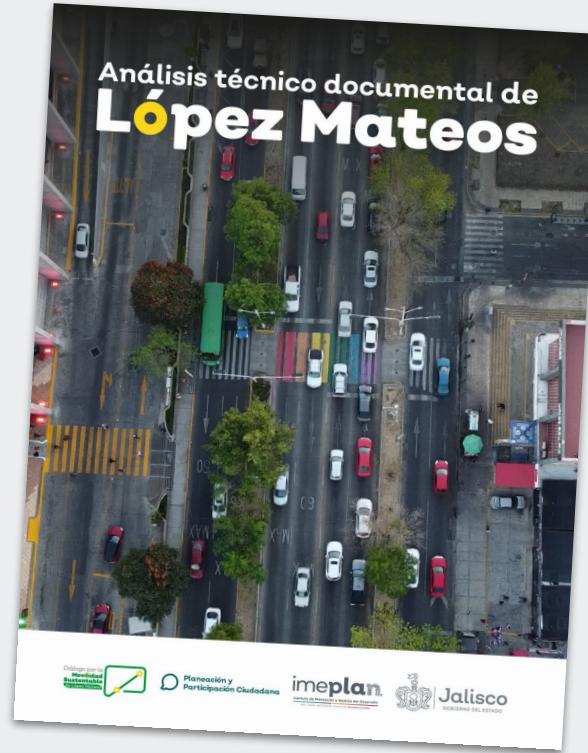
## Hallazgos

- Los participantes en el proceso de Diálogo por la Movilidad Sustentable de López Mateos hicieron hincapié en la **necesidad de fortalecer la planeación urbana y una visión metropolitana**. Esto da pie a priorizar la adopción de los instrumentos metropolitanos de planeación por parte de los municipios y autoridades involucradas.
- También se solicitó un **mayor rigor en el cumplimiento de los instrumentos de planeación vigentes**.
- **Para los automovilistas** que respondieron el formulario en línea, la propuesta de “**Planeación y regulación del desarrollo urbano**” es la **segunda más mencionada**.
- Existió un especial interés por **transversalizar la cultura y la educación vial** entre los participantes de las mesas de diálogo, donde ocupó un **séptimo lugar de menciones**.

# Sistematización



Consulta el informe en:  
[www.imeplan.mx](http://www.imeplan.mx)





**Queremos escuchar la  
experiencia de quienes  
participaron**





**¿Qué te llevas de este ejercicio?  
MENTI**



● Entrar en el link de menti y responder



# Mentimeter





¡Gracias a todas las personas  
por su colaboración y  
participación!

<https://dialogoslopezmateos.jalisco.gob.mx/>

